

煤电价格迎重磅改革,有序放开全部燃煤发电上网电价

电价能跌能涨 居民电价不变

10月12日上午,国家发改委公开发布《关于进一步深化燃煤发电上网电价市场化改革的通知》,部署进一步深化燃煤发电上网电价市场化改革工作。在当日上午举行的发布会上,国家发改委价格司司长万劲松介绍,这次改革是电力市场化改革又迈出的重要一步,核心是真正建立起了“能跌能涨”的市场化电价机制,有利于进一步理顺“煤电”关系,保障电力安全稳定供应。值得一提的是,此次改革保持居民、农业、公益性事业用电价格稳定,居民(含执行居民电价的学校、社会福利机构、社区服务中心等公益性事业用户)、农业用电由电网企业保障供应,保持现行销售电价水平不变。

有序放开全部燃煤发电上网电价

2019年,国家发改委出台了《关于深化燃煤发电上网电价形成机制改革的指导意见》,将实施多年的燃煤发电标杆上网电价机制,改为“基准价+上下浮动”的市场化电价机制,各地燃煤发电通过参与电力市场交易,由市场形成价格。“基准价+上下浮动”市场化电价机制的实施,有力推动了电力市场化进程,2020年超过70%的燃煤发电电量通过市场交易形成上网电价。

“今年以来,全球能源行业出现新的变化,国际市场能源价格持续走高,部分国家电力价格大幅上涨;国内煤炭、电力供需持续偏紧,一些地方出现限电限产。”万劲松说,按照

电力体制改革“管住中间,放开两头”总体要求,此次改革,在“放开两头”方面均取得重要进展,集中体现为两个“有序放开”。

其中,在发电侧,有序放开全部燃煤发电上网电价。我国燃煤发电电量占比高,燃煤发电上网电价在发电侧上网电价形成中发挥着“锚”的作用。此次改革,明确推动其余30%的燃煤发电电量全部进入电力市场,这样将进一步带动其他类别电源发电电量进入市场,为全面放开发电侧上网电价奠定坚实基础。

在用电侧,有序放开工商业用户用电价格。目前,大约44%的工商业用电量已通过参与市场形成用电价格。此次改革,明确提出有

序推动工商业用户都进入电力市场,按照市场价格购电,取消工商业目录销售电价。尚未进入市场的工商业用户中,10千伏及以上的工商业用户用电量,市场化条件好,全部进入市场;其他工商业用户也要尽快进入。

“届时,目录销售电价只保留居民、农业类别,基本实现‘能放尽放’。”万劲松说,政策明确对暂未直接从电力市场购电的工商业用户由电网企业代理购电,代理购电价格通过市场化方式形成;要求电网企业首次向代理用户售电时,至少提前1个月通知用户,确保改革平稳过渡。

此次改革对物价水平影响有限

“这次改革确实是电力市场化改革又迈出的重要一步,核心是真正建立起了‘能跌能涨’的市场化电价机制。”万劲松说,从当前看,改革有利于进一步理顺“煤电”关系,保障电力安全稳定供应;从长远看,将加快推动电力中长期交易,现货市场和辅助服务市场建设发展,促进电力行业高质量发展,支撑新型电力系统建设,服务能源绿色低碳转型,并将对加快推动发电计划改革、售电侧体制改革等电力体制其他改革发挥重要作用。

记者注意到,《通知》明确,保持居民、农业、公益性事业用电价格稳定。是否有计划将居民、农业用户也纳入电价浮动范围?

对此,万劲松表示,此次改革明确,居民(也包括执行居民电价的学校、社会福利机构、社区服务中心等公益性事业用户)以及农业用户用电,由电网企业保障供应,仍执行现行目录销售电价政策。改革实施后,居民、农业用户将和以往一样购电用电,方式没有改变,电价水平也保持不变。

“此次改革,对居民消费价格指数(CPI)没有直接影响。”国家发改委价格司副司长彭绍宗解释,如果市场交易电价上浮,会在一定程度推高企业特别是上游生产企业用电成本,对工业生产者价格指数(PPI)有一定推升作用,但改革措施有利于改善电力供求状况,更好保障企业用电需求,促进企业平稳生产、增加市场供给,从总体上有利于物价稳定。总体来看,此次改革对物价水平的影响是有限的。

可缓解燃煤发电企业经营困难

近期煤电企业普遍反映经营困难,此次改革对缓解煤电企业经营困难,保障电力安全稳定供应能够发挥哪些作用?

目前,关于燃煤发电,已经有70%的电量参与了电力市场,按照“基准价+上下浮动”的市场化价格机制,通过市场交易,在上浮不超过10%、下浮原则上不超过15%的浮动范围内形成上网电价。

“近期煤炭价格明显上涨后,一些地方电力市场的燃煤发电交易电价已实现上浮,对缓解燃煤发电企业经营困难发挥了积极作用。”彭绍宗介绍,此次改革明确,有序推动全部燃煤发电电量进入市场形成市场交易电价,将上下浮动的范围扩大为原则上均不超过20%,用电多的高耗能行业市场电价不受上浮20%限制,有利于更好地发挥市场机制作用,让电价更灵活反映电力供需形势和成本变化,在一定程度上缓解燃煤发电企业经营困难,激励企业增加电力供应,抑制不合理电力需求,改善电力供求状况,更好保障电力安全稳定供应。

为何高耗能企业市场交易电价不受上浮20%限制?万劲松解释,坚决遏制“两高”项目盲目发展是实现高质量发展的内在要求。高耗能行业无序发展,会增加电力保供压力,不利于绿色低碳转型发展。“这次改革,我们明确高耗能企业市场交易电价不受上浮20%的幅度限制,有利于引导高耗能企业市场交易电价多上浮一些,这样可以更加充分地传导发电成本上升压力,抑制不合理的电力消费,改善电力供求状况;也有利于促进高耗能企业加大技术改造投入,提高能源利用效率,推动产业结构转型升级。”他说。 据北京晚报

“此次改革,对居民消费价格指数(CPI)没有直接影响。”国家发改委价格司副司长彭绍宗解释,如果市场交易电价上浮,会在一定程度推高企业特别是上游生产企业用电成本,对工业生产者价格指数(PPI)有一定推升作用,但改革措施有利于改善电力供求状况,更好保障企业用电需求,促进企业平稳生产、增加市场供给,从总体上有利于物价稳定。总体来看,此次改革对物价水平的影响是有限的。

朝阳市医疗保障信息平台切换期间
暂停业务服务通告

各定点医药机构、各相关单位、广大参保人员:为进一步加强医疗保障信息化建设,按照国家和辽宁省医疗保障局的统一部署,朝阳市医疗保障信息平台将切换到国家和辽宁省医疗保障信息平台。平台切换期间将暂停使用现有的朝阳市医疗保障信息系统,全市各定点医药机构的各项医保及生育险业务将暂停办理。具体通告如下:

一、业务暂停办理时间

(一)2021年10月10日8时起,朝阳市各医保经办机构暂停受理城镇职工、城乡居民零星报销业务;暂停受理城镇职工个人账户返还业务,生育津贴、生育医疗费申领业务。

(二)2021年10月17日17时起,朝阳市各医保经办机构暂停办理灵活就业人员、城乡居民医疗保险参保、缴费、变更等所有医疗保险业务。暂停办理朝阳市参保人员异地就医相关业

务及异地在朝人员的就医相关业务。

(三)自2021年10月17日21时起,全面暂停使用现有朝阳市医疗保障信息系统。

二、切换后系统平台启动时间

朝阳市医疗保障信息平台预计在2021年10月25日8时启动医保业务。2021年11月1日将启动异地就医业务。如系统切换提前或延后,将在朝阳市医疗保障局官网http://ybjchaoyang.gov.cn/发布通告,请及时关注。

三、暂停服务期间业务办理指南

(一)市内就医购药

在院和已出院未结算的参保人员须在2021年10月17日17时前到就诊医院办理完出院结算,避免新系统上线后影响本人医保待遇。

系统切换期间(2021年10月17日21时-2021年10月25日8时),参保人员在市内就医购药的,先由个人垫付,待新系统上线后到原就医

购药的定点医药机构进行医保费用结算。

(二)域外就医

我市参保人员在域外就医的,在异地就医结算平台暂停服务期间,如需办理出院联网结算,可向就医的定点医疗机构申请系统恢复服务后补结算,或先由参保人员全额垫付医疗费用,再携带相关材料回我市医保经办机构手工报销。已办理入院手续的,可在系统恢复后补办异地就医备案和入院登记手续。

系统暂停期间,全市各项医保业务服务将暂停办理,主要影响到职工和居民参保登记、信息变更、关系转移、就医购药、异地备案、信息查询、医保结算等业务办理和办结时限。在此过程中给广大市民带来不便,敬请谅解。

四、暂停业务期间咨询电话

朝阳市医疗保障事务服务中心
0421-2638960

3.90亿辆、4.76亿人!

公安部发布最新全国机动车和驾驶人数据

公安部10月12日发布最新统计数据,截至2021年9月,全国机动车保有量达3.90亿辆,其中汽车2.97亿辆;全国机动车驾驶人4.76亿人,其中汽车驾驶人4.39亿人。

2021年前三季度,全国新注册登记机动车2753万辆,同比增加436.3万辆,增长18.83%。其中,一季度新注册登记机动车966万辆,同比增长67.31%;二季度新注册登记机动车904万辆,同比增长8.19%;三季度新注册登记机动车883万辆,同比下降2.29%。

截至9月,76个城市汽车保有量超过100万辆,与去年同期相比增加7个。其中,汽车保有量超过200万辆城市34个;超过300万辆城市18个,依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、石家庄、宁波、佛山、临沂。北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安汽车保有量超过400万辆。

全国载客汽车保有量为2.56亿辆。其中以个人名义登记的小微型载客汽车(私家车)达2.37亿辆。载货汽车保有量达3242万辆,占汽车总量的10.91%。从新注册登记情况看,2021年前三季度,全国新注册登记载客汽车1666万辆,同比增加319.9万辆,增长23.76%;全国新注册登记载货汽车334万辆,同比增加37.9万辆,增长12.80%。

全国新能源汽车保有量达678万辆,占汽车总量的2.28%。其中纯电动汽车保有量552万辆,占新能源汽车总量的81.53%。从新注册登记情况看,2021年前三季度,全国新注册登记新能源汽车187.1万辆,同比增加119.9万辆,增长178.49%。其中,三季度新注册登记新能源汽车76.7万辆,同比增加46.6万辆,增长154.71%。

全国机动车驾驶人数量达4.76亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.39亿人,占驾驶人总数的92.14%。从新领证人数看,2021年前三季度,全国新领证驾驶人数量2672万人,同比增加739.4万人,增长38.26%;其中,三季度新领证驾驶人972万人。从驾驶人年龄看,26至50岁的驾驶人3.37亿人,占70.85%;51至60岁的驾驶人6699万人,占14.07%;60岁以上的驾驶人1714万人,占3.60%。

2021年三季度,为做好常态化疫情防控工作,各地公安交管部门继续大力推行31项交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务2356.6万次,同比增加544.4万次,增长30.04%。

新华社记者 任沁沁

双塔分中心	0421-3990610
龙城分中心	0421-3810850
北票市医疗保障事务服务中心	0421-5581092
凌源市医疗保障事务服务中心	0421-6822086
朝阳县医疗保障事务服务中心	0421-2808078
建平县医疗保障事务服务中心	0421-7835301
喀左县医疗保障事务服务中心	0421-4826278
北票矿区社会保险事务服务中心	0421-5815837

朝阳市医疗保障局
2021年10月8日